



milence



September 2024

Gegründet im
Juli 2022



**Klares Commitment zur
Elektrifizierung und zum
emissionsfreien Straßengüterverkehr**

DAIMLER
TRUCK



TRATON

Unser Ziel

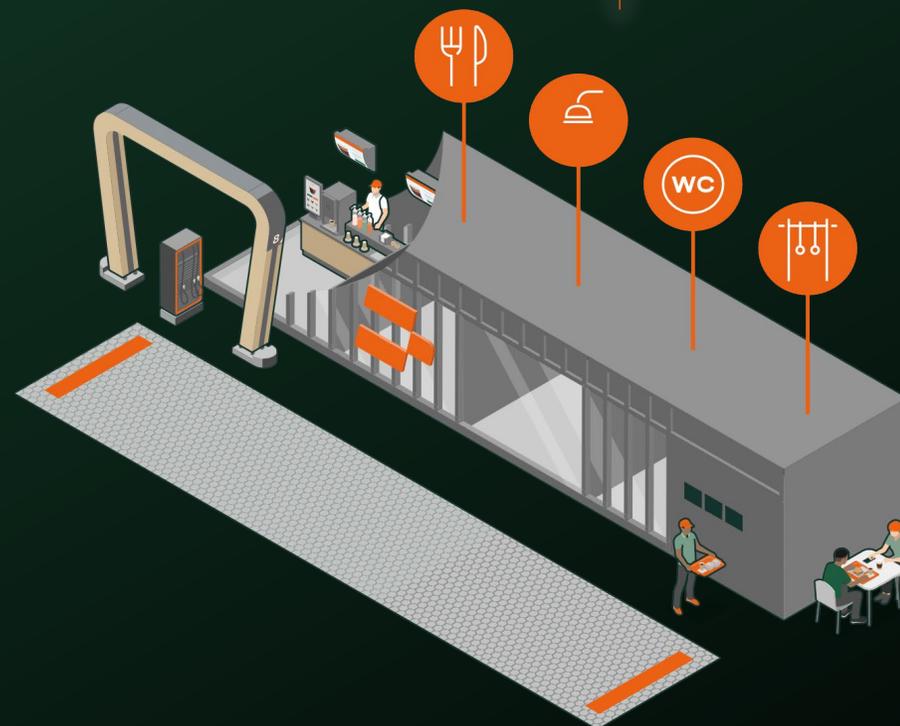
Mindestens **1.700 Ladepunkte** bis 2027 errichten und betreiben

5
Jahre

1.700
Ladepunkte

500
mEUR

Wir **bauen** und **betreiben** Ladeparks



Unsere Ladeparks über verschiedene Standorte



Brownfield



Greenfield

Unser Netzwerk

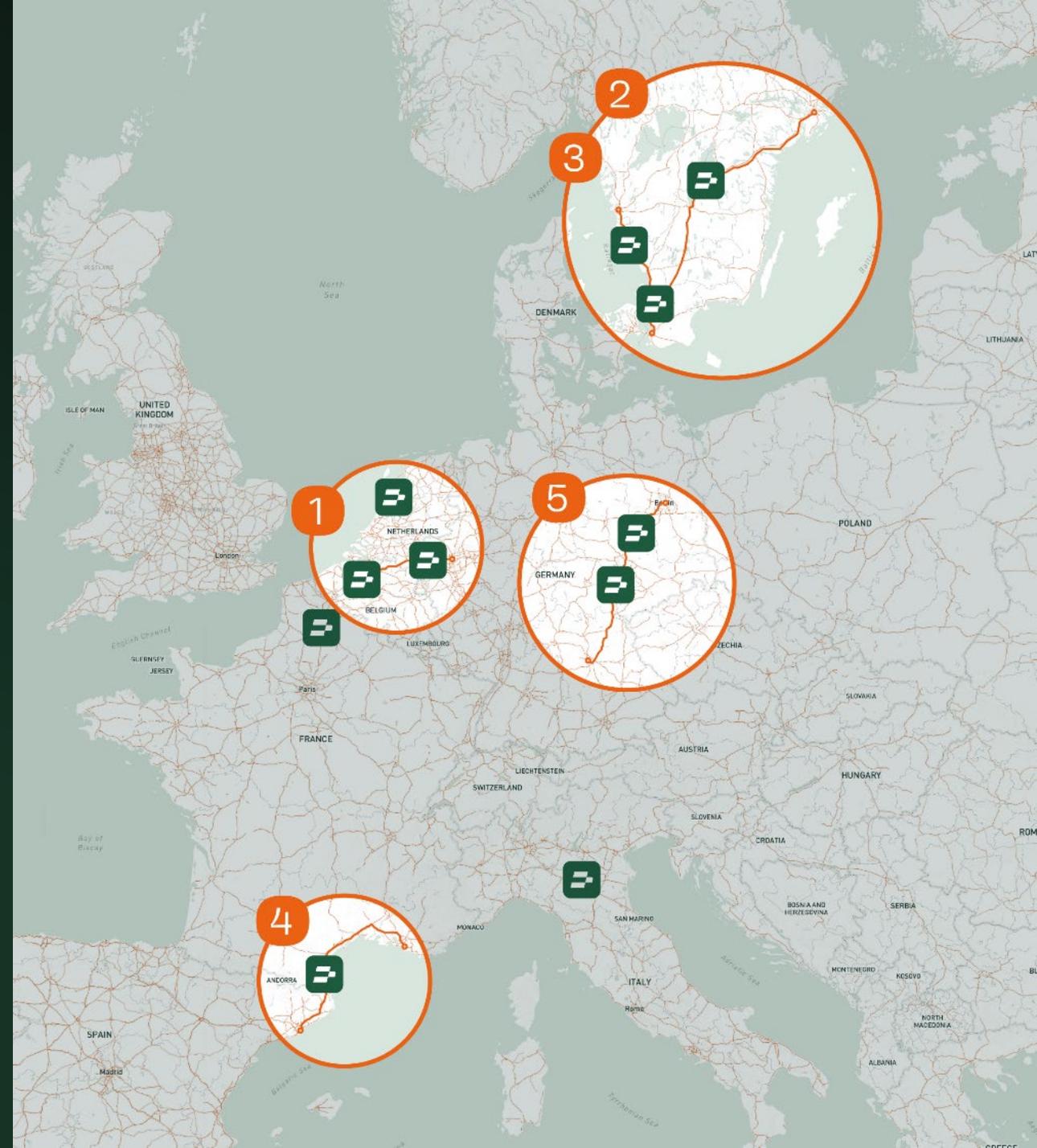


Unser Netzwerk wird ausgebaut

Standorte in 8 Ländern gesichert

3 Ladeparks in Betrieb

Bis zu 300 Ladeparks im Jahr
2027



Die Stromnetze



Große Ladeparks benötigen Hochspannungsanschlüsse

- (+) Es muss mit **weniger Netzbetreibern** interagiert werden, da nur wenige Hochspannungsleitungen betreiben
- (+) Planungs- und **Realisierungszeiten** von Hochspannungsleitungen sind lang, können aber mit dem **E-LKW-Hochlauf in Einklang** gebracht werden – **wenn wir jetzt handeln!**
- (+) **Nachfrageschwerpunkte** im Straßen- und Energienetz zu **identifizieren**, ist keine Raketenwissenschaft
- (+) Es bestehen zumindest gewisse **Freiheitsgrade** bei der **Verortung** der öffentlichen Ladeparks → Bis zu einem gewissen Grad können die **Ladeparks den Netzen folgen**
- (-) Gerade die **Kosten** von Hochspannungsleitungen korrelieren stark mit der **Entfernung** zum nächstmöglichen **Netzverknüpfungspunkt** (z.B. Kabellänge, Komplexität bei Genehmigungen, etc.)



Policy actions

1. Transparenz über verfügbare Netzkapazitäten

Einfache und effiziente Prozesse, um schnell die (Nicht-)Eignung einer Fläche feststellen zu können – unverbindlich und auf Basis von Schätzungen

2. Schnelle Antragsprozesse

Digitale Antragsprozesse und regelmäßige (automatisierte) Status-Updates

3. Proaktive Netzausbauplanung

Basierend auf Daten von Ladepunktbetreibern, Fahrzeugherstellern und Flottenbetreibern mittel- und langfristigen Netzausbau planen

4. Vorausschauende Investitionen

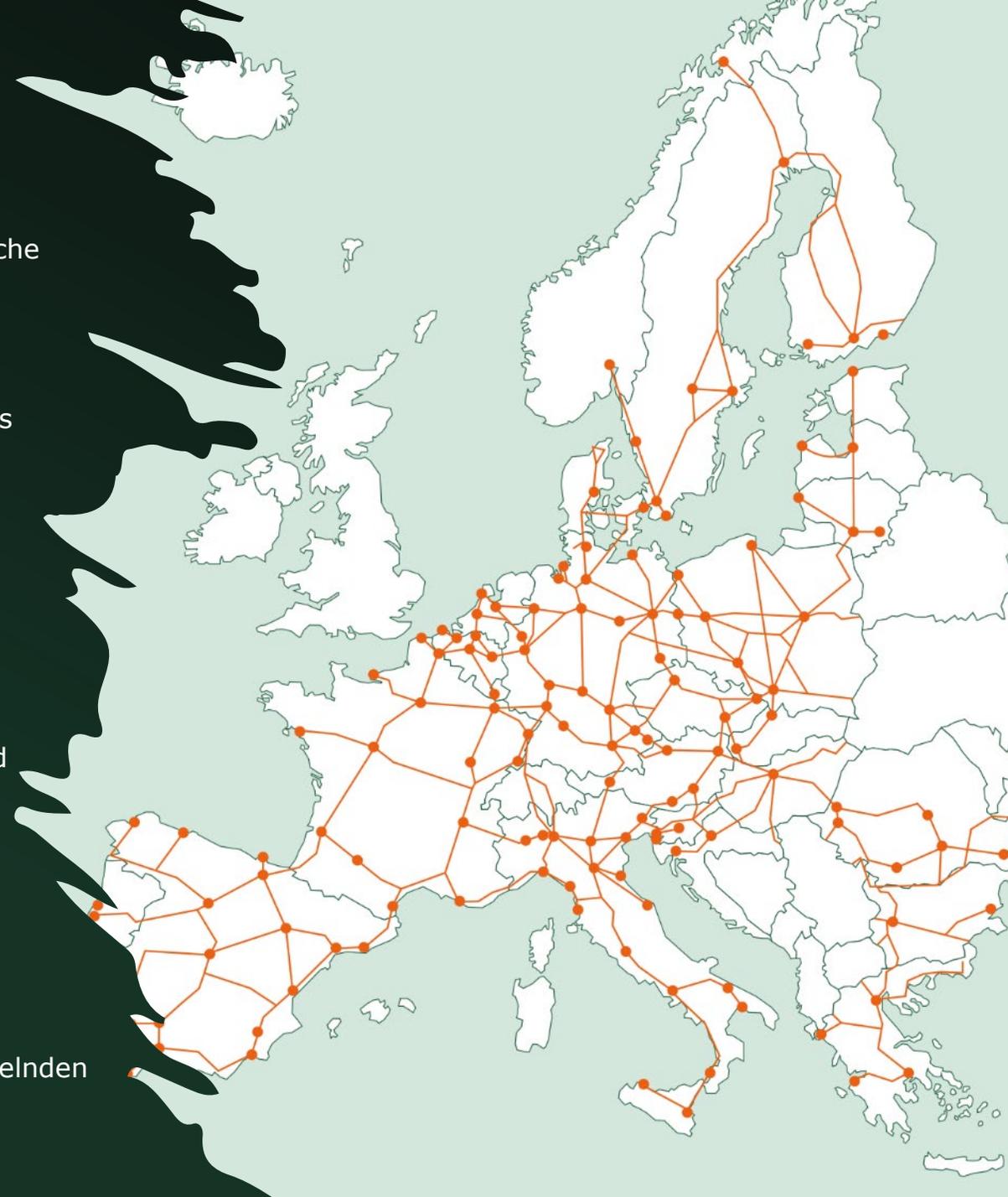
Investitionen der Netzbetreiber möglich machen, die nicht nur an kurzfristiger Effizienz sondern an langfristigem Bedarf ausgerichtet sind

5. Direkter Anschluss von Erneuerbaren unterstützen

Vereinfachung des Anschlusses von "naher" erneuerbarer Erzeugung ohne das öffentliche Netz nutzen zu müssen

6. KWh-basierte Netzentgelte vorsehen

Leistungspreise passen nicht zur Nutzung von Ladeparks mit vielen wechselnden Kunden, auf die Kosten umgelegt werden müssen





**Dr. Till Kreft
Manager Public Affairs**

Mail: till.kreft@milence.com
Phone: +49 160 97031312

Vielen Dank!