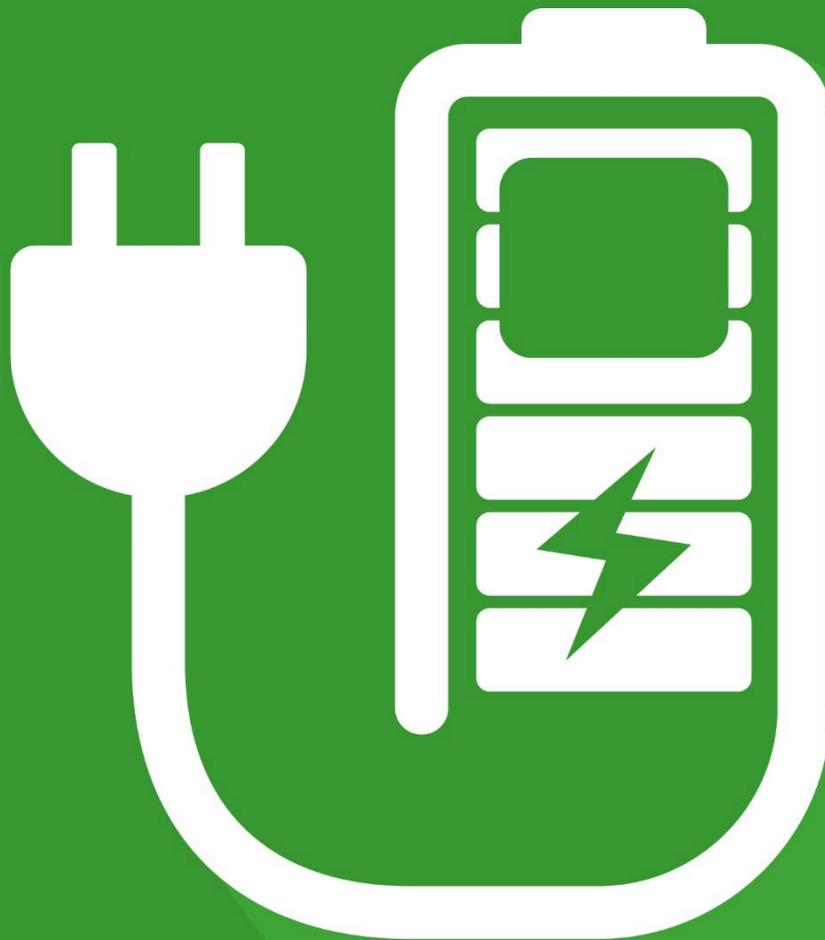


QUARTALSBERICHT  
LADESTELLENVERZEICHNIS Q2 2024

# UNSERE ENERGIE FÜR E-MOBILE INFRASTRUKTUR.



# Quartalsbericht zum Ladestellenverzeichnis der E-Control (www.ladestellen.at)

2. Quartal 2024

## Inhalt

1. Zusammenfassung .....	3
2. Rechtliche Grundlage.....	4
3. Nutzung der Website.....	6
4. Datenstand der meldepflichtigen Ladepunkte und Ladestellen.....	8
5. In den Medien.....	10
6. Disclaimer .....	13

## 1. Zusammenfassung

Das Ladestellenverzeichnis unter [www.ladestellen.at](http://www.ladestellen.at) ist mit 13. November 2019 online gegangen. Von 13. November 2019 bis 30. Juni 2024 verzeichnete die Website insgesamt rund 122.000 Besuche (unique visits).

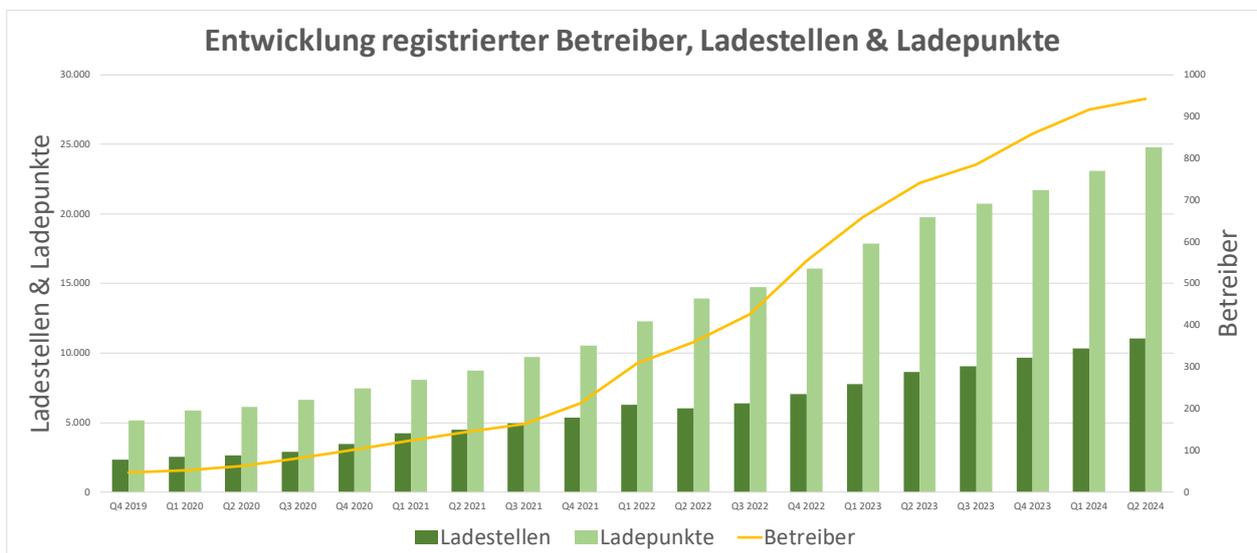
Im 21. Quartal 2024 wurde die Website rund 6.500-mal besucht und damit doch deutlich seltener als im Vorquartal (-25%), als noch gut 8.700 Besuche gezählt wurden. Gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres, als aufgrund der hohen Strompreise auch über Strom an Ladestellen vermehrt medial berichtet wurde, stellt dies einen Rückgang um gut 12% dar.

### Wien steigt von der Bremse, Ultraschnellladen dominiert

Bis 30. Juni 2024 haben 942 Betreiber 11.052 Ladestellen mit insgesamt 24.810 Ladepunkten im Verzeichnis administriert. Dies entspricht einem Plus von 2,8% bei den registrierten Betreibern und 7,5% bei den Ladepunkten. Die Zahl der gemeldeten Ladestellen hat gegenüber dem Vorquartal um 7,1% zugelegt. Damit hat die Zahl der gemeldeten Ladestellen und Ladepunkte erstmals seit längerem wieder stärker zugelegt als jene der registrierten Betreiber. Das bedeutet, dass in diesem Quartal der Zuwachs vor allem von bereits länger registrierten Betreibern, also von solchen mit mehreren Standorten errichtet wurden.

Nachdem in den vorhergehenden zwei Quartalen in Wien beim Zubau neuer Ladestellen praktisch Stillstand herrschte, hat sich die Bundeshauptstadt in diesem Berichtszeitraum wieder an die Spitze beim Ausbau der Ladestellen gesetzt. Denn während die Zuwachsraten an Ladestellen in allen übrigen Bundesländer bis auf Kärnten (+11%) nur einstellig waren, verzeichnete Wien ein Plus von 15%. Bei den neu hinzugekommenen Ladepunkten liegt Wien allerdings so wie das Burgenland und Niederösterreich mit plus 7% nur im Mittelfeld. Hier führt mit einem Zuwachs von 11% Oberösterreich die Reihung an, gefolgt von Kärnten und der Steiermark (beide +9%). Schlusslicht beim Ausbau sowohl an Standorten (+2%) als auch bei der Zahl der Ladepunkte (+3%) war in diesem Quartal Vorarlberg.

Mit Blick auf die Leistung wurden zuletzt vor allem Ladepunkte im Ultraschnellladebereich mit 150 kW und mehr ausgebaut. Hier ist ein Zuwachs von fast 18% zu verzeichnen und auch die Schnelllader mit zwischen 50 kW und 150 kW legten noch um 10% zu. Im Gegensatz dazu nahm die Zahl der langsamen Ladepunkte mit bis zu 11 kW Ladeleistung um über 14% ab. Hier setzt sich offenkundig ein Trend verstärkt fort, der sich in den Vorquartalen bereits angedeutet hatte.



26.648 Ladepunkte (alle mit Wechselstrom Typ 2 und Gleichstrom CCS ab 22 kW) entsprechen den Vorgaben der [EU-Richtlinie 2014/94](#).

An 20.386 Ladepunkten wird laut Meldungen der Betreiber Strom aus Erneuerbaren bereitgestellt, was eine Zunahme von knapp 8% bedeutet. Mit 22.040 sind rund 7% mehr Ladepunkte als roamingfähig gemeldet als im Quartal.

## 2. Rechtliche Grundlage

Das Ladestellenverzeichnis wird von der E-Control als nationales Ladestellenregister betrieben. Die europarechtliche Grundlage für das einschlägige nationale Gesetz mit dem Titel „Bundesgesetz zur Festlegung einheitlicher Standards beim Infrastrukturaufbau für alternative Kraftstoffe“ war die EU-Richtlinie 2014/94 über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe. Diese wurde von der am 13. September 2023 veröffentlichten (EU) 2023/1804 Verordnung über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe aufgehoben. Diese formale Änderung (von einer EU-RL zu einer EU-VO) bewirkt eine verpflichtende Umsetzung seitens der EU-Mitgliedstaaten und soll eine einheitliche Entwicklung von Ladeinfrastruktur gewährleisten.

Während der E-Control nach § 4a Abs. 1 Bundesgesetz zur Festlegung einheitlicher Standards beim Infrastrukturaufbau für alternative Kraftstoffe die Pflicht zur Führung eines öffentlichen Ladestellenverzeichnisses zukommt, haben Betreiber von öffentlich zugänglichen Ladepunkten nach § 3 Abs. 5 dieses Gesetzes Angaben zu ihren öffentlich zugänglichen Ladepunkten gemäß § 4a Abs. 1 und 3 in das Ladestellenverzeichnis einzutragen und diese laufend aktuell zu halten. Im Fall der Einstellung des Betriebes eines öffentlich zugänglichen Ladepunktes ist diese innerhalb von zwei Wochen über das Ladestellenverzeichnis an die E-Control zu melden. Die Definition eines öffentlich zugänglichen Ladepunktes sowie eine Beschreibung typischer Standorte ist ebenfalls in diesem Gesetz enthalten.

Im Jahr 2021 wurde das nationale Bundesgesetz zur Festlegung einheitlicher Standards beim Infrastrukturaufbau für alternative Kraftstoffe novelliert. Auf Basis dessen hat die Klimaschutzministerin eine Verordnung („Ladepunkt-Daten-Verordnung“) zu erlassen, in der verschiedene Kriterien für jene Daten festgelegt werden, die von den Betreiber:innen von öffentlich zugänglichen Ladestellen in das Ladestellenverzeichnis der E-Control einzumelden sind. Dazu gehören unter anderem statische und dynamische Daten (wie z.B. Ladepunkt Verfügbarkeit frei/ besetzt, Preisinformationen), welche zum Teil bereits jetzt auf freiwilliger Basis von Betreiber in das Ladestellenverzeichnis eingemeldet werden können. Ziel dieser Verordnung ist, durch die Verpflichtung der Ladestellenbetreiber zur Einmeldung bestimmter Datenkategorien ein höheres Maß an Transparenz und Kundenfreundlichkeit zu schaffen, um nicht nur den bereits überzeugten Benutzern von Elektroautos eine wesentlich bessere Grundlage für die Planung ihrer Routen zu ermöglichen, sondern auch das Interesse zukünftiger E-Mobilisten am Umstieg von mit fossilen Kraftstoffen betriebenen Personenkraftfahrzeugen zu wecken.

Nach dem 18. November 2017 errichtete oder erneuerte Ladepunkte an öffentlich zugänglichen Standorten haben nach der o.g. EU-Verordnung folgende Mindestvoraussetzungen zu erfüllen:

- Ladepunkte mit Wechselstrom sind sowohl als Normalladepunkte als auch als Schnellladepunkte mit Typ-2-Steckern nach der Norm EN62196-2 auszurüsten.
- Ladepunkte mit Gleichstrom ab 22 kW sind mit CCS-Steckern (Combined Charging System Combo 2) nach der Norm EN62196-3 auszurüsten.

Darüber hinaus muss an öffentlich zugänglichen Ladepunkten das sogenannte Ad-Hoc-Laden möglich sein, d.h. punktuell Laden ohne die Begründung eines Dauerschuldverhältnisses, und es sind gängige Zahlungsarten anzubieten.

Beim Ladestellenverzeichnis handelt es sich um eine Initiative des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK).

### 3. Nutzung der Website

#### 3.1. Entwicklung der Besuchszahlen und der Abfragen

Zeitraum	Besuche	Δ	Summe	Abfragen	Δ	Summe	Ø Abfr./Besuch
<b>Jahr 2019</b>			<b>13.643</b>			<b>23.241</b>	
<b>Jahr 2020</b>			<b>16.907</b>			<b>25.050</b>	
<b>Jahr 2021</b>			<b>23.499</b>			<b>27.048</b>	
<b>Jahr 2022</b>			<b>28.880</b>			<b>30.140</b>	
Q1 / 2023	9.110	25%		8.706	27%		1,02
Q2 / 2023	7.418	-19%		7.945	-9%		1,07
Q3 / 2023	7.443	0%		7.989	1%		1,07
Q4 / 2023	8.514	14%		8.569	7%		1,01
<b>Jahr 2023</b>			<b>32.485</b>			<b>25.264</b>	
Q1 / 2024	8.702			8.906			
Q2 / 2024	6.511	-25%		8.906	0%		1,37
<b>Jahr 2024</b>			<b>6.511</b>			<b>8.906</b>	
<b>Gesamt</b>			<b>121.925</b>			<b>139.649</b>	

Tabelle 1: Besuche und Abfragen nach Quartalen sowie Veränderungen zum vorherigen Zeitraum

DISCLAIMER: per 1.7.2023 wurde aufgrund datenschutzrechtlicher Vorbehalte gegenüber dem US-Konzern Google, für die Website-Analyse von bisher Google-Analytics auf das europäische Produkt PiwikPro umgestellt. Aufgrund der unterschiedlichen Analysealgorithmen haben daher die Zahlen bis 30.6.2023 und ab 1.7.2023 eine unterschiedliche Berechnungsgrundlage. In der Größenordnung sind die Werte jedoch durchaus vergleichbar.

#### 3.2. Entwicklung der Besuchszahlen im Zeitverlauf

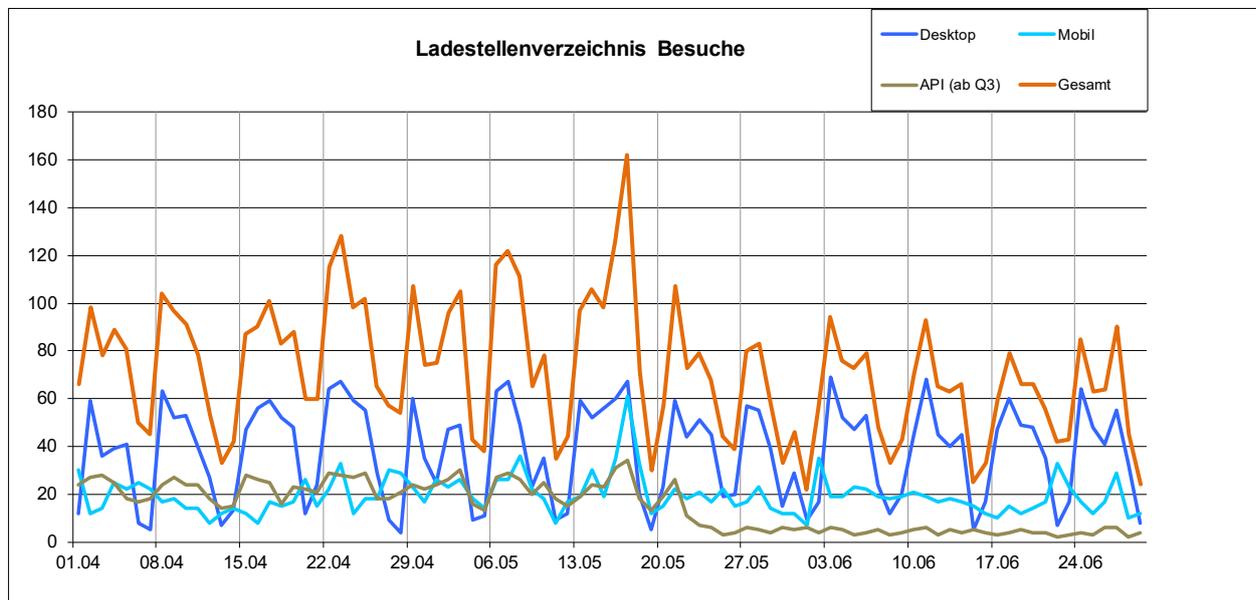


Diagramm 1: Besuche im Tagesverlauf nach Zugriffsart: Desktop, Mobil und über API

Die Besuchszahlen auf [www.ladestellen.at](http://www.ladestellen.at) sind mit den üblichen wochentagsabhängigen Schwankungen zu Beginn des Quartals leicht angestiegen, nach einem Peak Mitte Mai jedoch dann recht schnell und deutlich zurückgegangen. Dies entspricht zum einen den aktuell rückläufigen Zahlen bei den Neuzulassungen elektrischer PKW – denn für Neu-E-Mobilist:innen ist der Blick auf das Ladestellenverzeichnis besonders naheliegend – zum andere gab es auch in diesem Quartal fast keine auffallende Medienberichterstattung zum Thema E-Mobilität. Welchen Einfluss mediale Berichterstattung hat, zeigt ein Artikel in den Salzburger Nachrichten, der am 15. Mail prompt zur bislang höchsten Zugriffszahl des Jahres führte.

### 3.3. Verwendete Zugriffstechnologie

Das Verhältnis von Zugriffen über mobile Endgeräte und Desktop-PCs hat sich seit Ende des letzten Quartals nicht verändert. Das Nutzungsverteilung bleibt damit weiterhin untypisch für eine Mobilitätsapplikation. Es deutet daraufhin, dass E-Mobilist:innen die Website eher seltener nutzen, um adhoc eine Ladestelle zu finden, wenn sie unterwegs sind, sondern dass sie sich – von zuhause oder vom Arbeitsplatz aus – grundsätzlich informieren, wo Ladestellen prinzipiell zu finden sind. Ob das Interesse dabei evtl. vor allem neu hinzugekommenen Ladestellen gilt, lässt sich aus den Daten nicht feststellen.

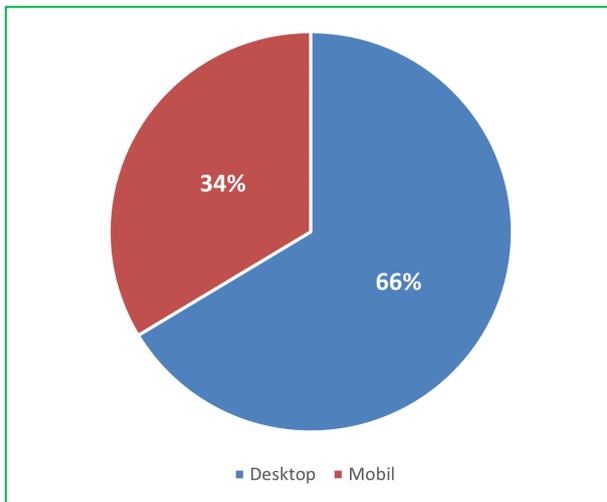


Diagramm 2: Anteile der Besuche über mobile Geräte bzw. per Desktop-PC

### 3.4. Geografische Verteilung der Besuche

Auch bei der regionalen Verteilung der Besuche hat sich gegenüber dem Vorquartal so gut wie nichts verändert.

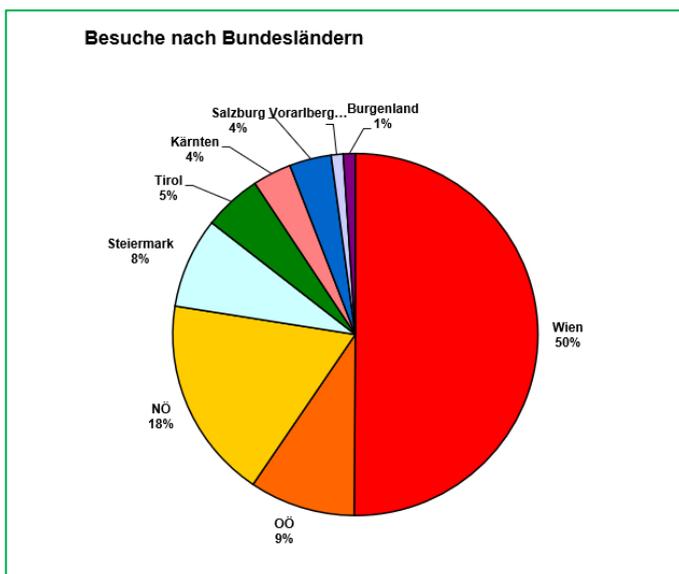


Diagramm 3: Zahl der Besuche aus den Bundesländern und prozentuelle Anteile

## 4. Datenstand der öffentlich zugänglichen Ladestellen und Ladepunkte in Österreich

### 4.1. Übersicht Österreich

<b>Betreiber</b>	<b>LP Ad-Hoc c/Min</b>	<b>LP Ökostrom</b>
<b>942</b>	<b>9.278</b>	<b>20.386</b>
<i>2,8%</i>	<i>4,7%</i>	<i>7,9%</i>
<b>Ladestellen (LS)</b>	<b>LP Ad-Hoc c/kWh</b>	<b>LS Roaming</b>
<b>11.052</b>	<b>10.314</b>	<b>9.738</b>
<i>7,1%</i>	<i>5,8%</i>	<i>6,7%</i>
<b>Ladepunkte (LP)</b>	<b>LP Gratis</b>	<b>LP Roaming</b>
<b>24.810</b>	<b>217</b>	<b>22.040</b>
<i>7,5%</i>	<i>5,3%</i>	<i>7,4%</i>

\*Anzahl der Ladepunkte, für die ein Ad-Hoc-Preis in Cent/Min bzw in Cent/kWh eingemeldet ist.

#### Ladepunkte nach Leistung

<b>unter 11 kW</b>	<b>11 - 21 kW</b>	<b>22 - 49 kW</b>	<b>50 - 149 kW</b>	<b>ab 150 kW</b>
<b>1.309</b>	<b>9.175</b>	<b>9.630</b>	<b>2.010</b>	<b>2.686</b>
<i>-14,3%</i>	<i>8,7%</i>	<i>6,9%</i>	<i>10,0%</i>	<i>17,9%</i>

#### Ladepunkte nach Stecker

<b>Typ 2</b>	<b>CCS Typ 2</b>	<b>Typ 2 ab 22 kW</b>	<b>CCS Type 2 ab 22 kW</b>
<b>19.180</b>	<b>4569</b>	<b>9.351</b>	<b>4.468</b>
<i>6,4%</i>	<i>16,1%</i>	<i>6,4%</i>	<i>17,0%</i>

\*\* Die Leistungskategorie „ab 50 kW“ wurde jetzt nach „50 – 149 kW“ und „ab 150 kW“ unterteilt, um das Wachstum des Ultraschnell-ladens besser verfolgen zu können. Da in dieser Aufteilung die Daten aus dem Vorquartal nicht vorliegen, bezieht sich der Vergleichswert noch auf die Summe aus den beiden neuen Teilkategorien.

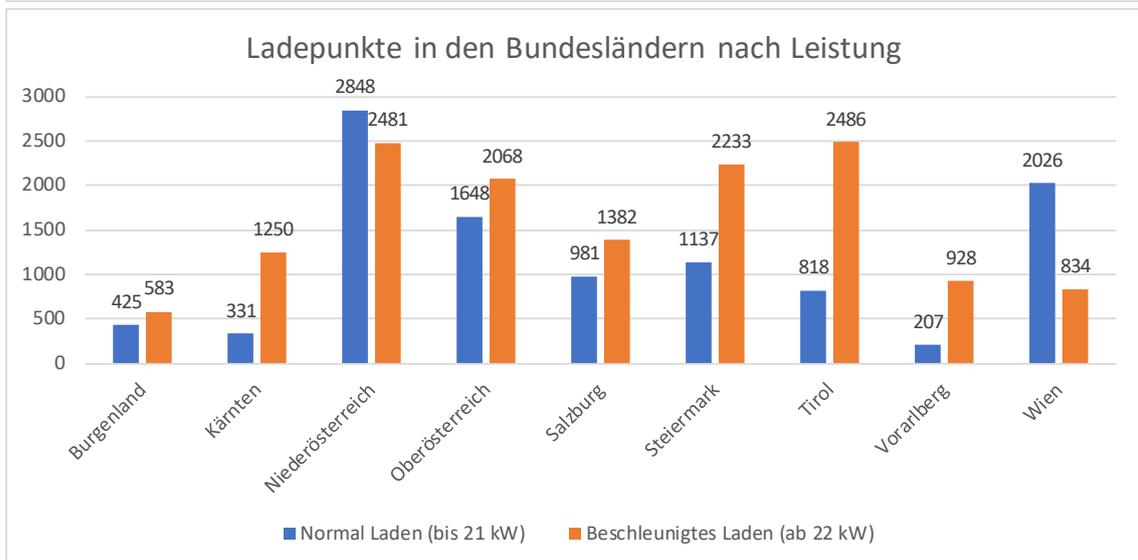
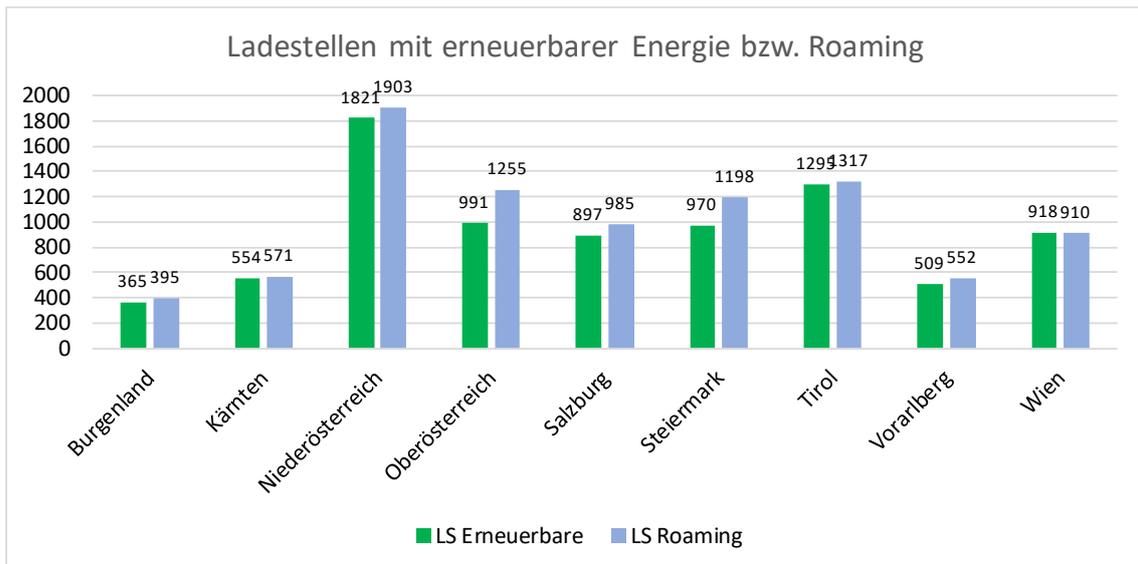
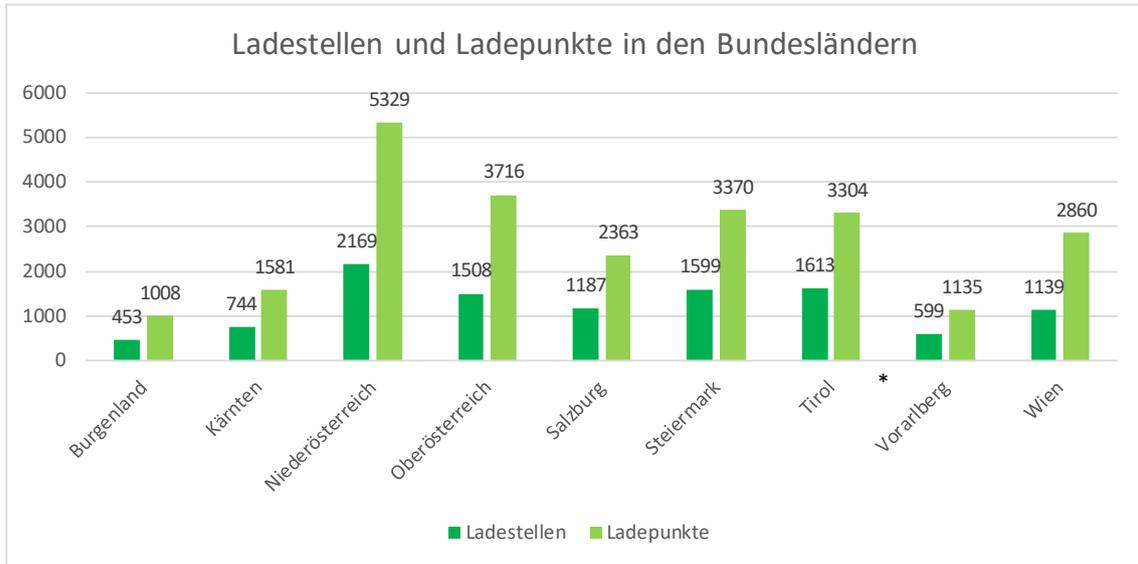
Weitere eingemeldete Steckertypen: Typ1, CCS Typ 1, CCE 3-polig, CCE 5-polig, CHAdeMO, Schuko, Tesla, Typ3

#### Ladepunkte nach Zahlungs-/Authentifizierungsmöglichkeiten

<b>Website</b>	<b>Ladekarte (NFC)</b>	<b>App</b>	<b>Kreditkarte</b>
<b>4.465</b>	<b>2.229</b>	<b>7.181</b>	<b>2.754</b>
<i>10,8%</i>	<i>11,0%</i>	<i>9,5%</i>	<i>9,3%</i>
<b>Debitkarte</b>	<b>Barzahlung</b>	<b>RFID (Chip)</b>	<b>SMS</b>
<b>1.615</b>	<b>264</b>	<b>8.632</b>	<b>4</b>
<i>12,1%</i>	<i>4,3%</i>	<i>8,9%</i>	<i>0,0%</i>

*In Grau: Veränderung zum Vorquartal*

## 4.2. Ladestellen und Ladepunkte nach Bundesländern



### 4.3. Ladestellen und Ladepunkte in den Bezirken

Bundesland	Bezirk	Anz. LS	Anz. LP	bis 11 KW	12-21 KW	22-49 KW	ab 50 KW
Burgenland	Eisenstadt-Umgebung	51	115	3	51	45	16
Burgenland	Eisenstadt(Stadt)	52	123	8	58	35	22
Burgenland	Güssing	33	64	0	10	40	14
Burgenland	Jennersdorf	19	35	2	9	16	8
Burgenland	Mattersburg	33	58	3	34	15	6
Burgenland	Neusiedl am See	134	315	7	131	103	74
Burgenland	Oberpullendorf	57	114	0	55	44	15
Burgenland	Oberwart	68	168	2	40	91	35
Burgenland	Rust(Stadt)	6	16	0	12	4	0
Kärnten	Feldkirchen	23	38	0	5	27	6
Kärnten	Hermagor	34	85	1	32	48	4
Kärnten	Klagenfurt Land	63	116	5	37	61	13
Kärnten	Klagenfurt Stadt	179	424	2	65	299	58
Kärnten	Sankt Veit an der Glan	45	130	0	27	48	55
Kärnten	Spittal an der Drau	127	244	7	39	128	70
Kärnten	Villach Land	81	146	1	23	72	50
Kärnten	Villach Stadt	88	193	2	48	97	46
Kärnten	Völkermarkt	58	127	1	13	61	52
Kärnten	Wolfsberg	46	78	6	17	37	18
Niederösterreich	Amstetten	164	407	32	170	96	109
Niederösterreich	Baden	170	349	26	164	75	84
Niederösterreich	Bruck an der Leitha	88	188	18	81	49	40
Niederösterreich	Gänserndorf	96	226	11	94	71	50
Niederösterreich	Gmünd	54	142	23	50	47	22
Niederösterreich	Hollabrunn	48	109	23	43	31	12
Niederösterreich	Horn	49	114	12	53	31	18
Niederösterreich	Korneuburg	99	277	57	84	78	58
Niederösterreich	Krems an der Donau(Stadt)	76	181	24	92	48	17
Niederösterreich	Krems(Land)	99	298	47	123	112	16
Niederösterreich	Lilienfeld	29	69	10	30	26	3
Niederösterreich	Melk	118	280	33	96	81	70
Niederösterreich	Mistelbach	105	270	10	126	65	69
Niederösterreich	Mödling	171	414	65	145	132	72
Niederösterreich	Neunkirchen	78	227	42	112	38	35
Niederösterreich	Sankt Pölten(Land)	146	332	56	143	88	45
Niederösterreich	Sankt Pölten(Stadt)	104	329	22	92	108	107
Niederösterreich	Scheibbs	62	152	21	57	54	20
Niederösterreich	Tulln	129	294	32	159	63	40
Niederösterreich	Waidhofen an der Thaya	40	91	6	48	29	8
Niederösterreich	Waidhofen an der Ybbs(St)	16	40	1	24	9	6
Niederösterreich	Wiener Neustadt(Land)	89	209	33	106	32	38
Niederösterreich	Wiener Neustadt(Stadt)	81	195	21	61	51	62
Niederösterreich	Zwettl	58	136	18	52	50	16
Oberösterreich	Braunau	94	200	1	72	93	34
Oberösterreich	Eferding	24	46	0	16	26	4
Oberösterreich	Freistadt	100	203	2	100	59	42
Oberösterreich	Gmunden	132	335	6	121	120	88
Oberösterreich	Grieskirchen	84	223	3	91	38	91

Oberösterreich	Kirchdorf	64	148	19	60	41	28
Oberösterreich	Linz-Land	141	344	6	117	88	133
Oberösterreich	Perg	98	201	1	60	92	48
Oberösterreich	Ried	97	247	2	119	92	34
Oberösterreich	Rohrbach	52	135	2	82	33	18
Oberösterreich	Schärding	53	116	0	50	45	21
Oberösterreich	Stadt Linz	86	370	26	249	36	59
Oberösterreich	Stadt Steyr	37	80	1	33	21	25
Oberösterreich	Stadt Wels	64	191	9	59	61	62
Oberösterreich	Steyr-Land	66	118	7	46	51	14
Oberösterreich	Urfahr-Umgebung	97	209	12	87	52	58
Oberösterreich	Vöcklabruck	153	350	4	120	114	112
Oberösterreich	Wels-Land	66	200	2	63	65	70
Salzburg	Hallein	87	157	6	43	87	21
Salzburg	Salzburg-Umgebung	230	417	3	114	152	148
Salzburg	Salzburg(Stadt)	212	417	9	145	198	65
Salzburg	Sankt Johann im Pongau	308	614	13	290	204	107
Salzburg	Tamsweg	49	79	0	30	40	9
Salzburg	Zell am See	301	679	8	320	264	87
Steiermark	Bruck-Mürzzuschlag	112	231	7	49	117	58
Steiermark	Deutschlandsberg	64	124	2	45	59	18
Steiermark	Graz-Umgebung	217	506	14	151	201	140
Steiermark	Graz(Stadt)	179	401	12	189	138	62
Steiermark	Hartberg-Fürstenfeld	169	373	10	150	150	63
Steiermark	Leibnitz	108	200	6	62	85	47
Steiermark	Leoben	68	179	5	40	90	44
Steiermark	Liezen	176	375	7	140	182	46
Steiermark	Murau	50	82	0	17	43	22
Steiermark	Murtal	95	219	2	21	157	39
Steiermark	Südoststeiermark	138	260	2	80	137	41
Steiermark	Voitsberg	64	123	0	19	86	18
Steiermark	Weiz	159	297	5	102	141	49
Tirol	Imst	160	294	9	74	155	56
Tirol	Innsbruck-Land	310	649	31	98	392	128
Tirol	Innsbruck-Stadt	183	407	8	121	219	59
Tirol	Kitzbühel	159	333	5	104	187	37
Tirol	Kufstein	196	415	19	45	258	93
Tirol	Landeck	173	331	8	57	226	40
Tirol	Lienz	59	149	29	20	75	25
Tirol	Reutte	86	173	8	34	102	29
Tirol	Schwaz	287	553	19	129	331	74
Vorarlberg	Bludenz	205	367	2	49	267	49
Vorarlberg	Bregenz	169	330	0	78	170	82
Vorarlberg	Dornbirn	103	206	2	36	116	52
Vorarlberg	Feldkirch	122	232	5	35	130	62
Wien	Wien 1.,Innere Stadt	48	166	19	140	5	2
Wien	Wien 2.,Leopoldstadt	86	198	12	108	68	10
Wien	Wien 3.,Landstraße	154	282	20	163	94	5
Wien	Wien 4.,Wieden	20	78	17	57	0	4
Wien	Wien 5.,Margareten	23	54	0	37	4	13
Wien	Wien 6.,Mariahilf	18	50	6	44	0	0

Wien	Wien 7.,Neubau	25	48	1	45	2	0
Wien	Wien 8.,Josefstadt	11	22	1	21	0	0
Wien	Wien 9.,Alsergrund	36	91	7	67	5	12
Wien	Wien 10.,Favoriten	77	282	22	151	75	34
Wien	Wien 11.,Simmering	56	125	5	77	30	13
Wien	Wien 12.,Meidling	35	89	4	51	28	6
Wien	Wien 13.,Hietzing	35	75	0	54	9	12
Wien	Wien 14.,Penzing	55	123	3	65	30	25
Wien	Wien 15.,Rudolfsheim-Für	41	77	3	59	13	2
Wien	Wien 16.,Ottakring	37	83	6	71	6	0
Wien	Wien 17.,Hernals	29	62	3	55	4	0
Wien	Wien 18.,Währing	20	40	0	40	0	0
Wien	Wien 19.,Döbling	51	119	8	84	23	4
Wien	Wien 20.,Brigittenau	28	90	16	60	12	2
Wien	Wien 21.,Floridsdorf	63	137	7	83	27	20
Wien	Wien 22.,Donaustadt	114	391	67	197	60	67
Wien	Wien 23.,Liesing	77	178	12	58	77	31

## 5. In den Medien

Im 2. Quartal 2024 wurde das Ladestellenverzeichnis in 4 klassischen Medienbeiträgen und auf 2 Online News-Seiten, sowie in 10 Beiträgen in den Sozialen Medien explizit erwähnt.

## 6. Disclaimer

Dieser Bericht wurde nach bestem Wissen und unter Verwendung der zur Verfügung stehenden Daten und Auswertungsoptionen erstellt. Irrtümer oder Fehler sind trotz größten Bemühens nicht ausgeschlossen. Für die vorliegenden Daten wird keine Haftung übernommen.

Per 1. Juli 2023 ist die E-Control für die Analyse der Website Aktivitäten vom Tool des US Anbieters Google (Google-Analytics) auf das des deutschen Unternehmens Piwik Pro umgestiegen. Dies vor allem aus datenschutzrechtlichen Gründen und mit Blick auf die Datensicherheit sowie bessere Verfügbarkeit von Ansprechpartnern.

Da Website-Analysen grundsätzlich nicht auf der Zählung aller einzelnen Vorgänge auf Websites beruhen, sondern auf Algorithmus gestützten Berechnungen, die je nach Analysetool variieren, ergeben sich beim Wechsel eines solchen zwangsläufig Abweichungen.

Vor dem Umstieg wurden die beiden Tools über ein Quartal parallel geführt und die Ergebnisse verglichen. So konnte für die wesentlichen KPI (Key Performance Indicator) ein Faktor ermittelt werden, mittels dem die Konsistenz für diese Werte gewahrt bleiben kann. Nichtsdestotrotz kann es bei einzelnen Teilwerten zu Sprüngen ab dem 3. Quartal 2023 kommen, die ggf. nicht auf Verhaltensänderungen der Nutzer:innen, sondern auf den Wechsel des Analysetools zurückzuführen sind.

Bei Verwendung von Datenmaterial wird um Quellenangabe ersucht:

E-Control, [www.e-control.at](http://www.e-control.at)

### Rückfragehinweis

Produktleiter: Daniel Hantigk  
E-Mail: [daniel.hantigk@e-control.at](mailto:daniel.hantigk@e-control.at)  
Technische Fragen: [support@ladestellen.at](mailto:support@ladestellen.at)  
Telefon: +43 1 24724 – 209

**Energie-Control Austria**  
**für die Regulierung der Elektrizitäts- und Erdgaswirtschaft**  
(E-Control)

Rudolfsplatz 13a  
1010 Wien  
Tel.: +43 1 24724 – 0  
Fax: +43 1 24724 – 900  
email: [office@e-control.at](mailto:office@e-control.at)